Mikolajki, 28 - 30 czerwca 2019 r.

3 runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

# *Nieoficjalna klasyfikacja generalna*
# *Unofficial Overall Classification*
# *po OS 1 Mikolajki Arena 1 2,5 km*

Do potwierdzenia

| Poz<br>Pos | Nr<br>No | | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team | G/K<br>G/C | G/K poz<br>G/K pos | Samochód<br>Vehicle | Czas<br>Time | Kary<br>Penaltie | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 11 | S P | MARCZYK<br>GOSPODARCZYK | A.Polski | 2 | 1 | Skoda<br>Fabia R5 | 1:46,7 | | 1:46,7 | | |
| 2 | 1 | | HABAJ<br>DYMURSKI | MS Gliwice | 2 | 2 | Skoda<br>Fabia R5 | 1:47,0 | | 1:47,0 | +0,3 | +0,3 |
| 3 | 22 | | DOMŻAŁA<br>BARAN | A.Rzemieślnik | 2 | 3 | Skoda<br>Fabia R5 | 1:47,7 | | 1:47,7 | +1,0 | +0,7 |
| 4 | 12 | S | KASPERCZYK<br>SYTY | A.Beskidzki | 2 | 4 | Ford<br>Fiesta R5 | 1:48,5 | | 1:48,5 | +1,8 | +0,8 |
| 5 | 16 | | KOŁTUN<br>PLESKOT | A.Polski | 2 | 5 | Ford<br>Fiesta R5 | 1:48,8 | | 1:48,8 | +2,1 | +0,3 |
| =5 | 19 | | WRÓBLEWSKI<br>SZEJA | MS Gliwice | 2 | =5 | Hyundai<br>i20 R5 | 1:48,8 | | 1:48,8 | +2,1 | +0,0 |
| 7 | 50 | | BYŚKINIEWICZ<br>CIEŚLAR | A.Polski | 2 | 7 | Hyundai<br>i20 R5 | 1:49,7 | | 1:49,7 | +3,0 | +0,9 |
| 8 | 15 | S | SŁOBODZIAN<br>KOZDROŃ | A.Galicyjski | 2 | 8 | Ford<br>Fiesta R5 | 1:50,1 | | 1:50,1 | +3,4 | +0,4 |
| 9 | 61 | S | PŁACHYTKA<br>NOWACZEWSKI | AMK Kłodzko | 2 | 9 | Ford<br>Fiesta R5 | 1:50,9 | | 1:50,9 | +4,2 | +0,8 |
| 10 | 24 | | RUTA<br>BOBA | A.Warmiński | 2 | 10 | VW<br>Polo R5 | 1:51,1 | | 1:51,1 | +4,4 | +0,2 |
| 11 | 60 | | BRZEZIŃSKI<br>BURKAT | A.Polski | Open<br>4WD | 1 | Ford<br>Fiesta Proto | 1:51,2 | | 1:51,2 | +4,5 | +0,1 |
| 12 | 67 | | PARYS<br>SIATKOWSKI | A.Wschodni | Open<br>4WD | 2 | Ford<br>Fiesta Proto | 1:51,9 | | 1:51,9 | +5,2 | +0,7 |
| 13 | 21 | | KOTARBA<br>KOTARBA | A.Galicyjski | 2 | 11 | Citroen<br>C3 R5 | 1:52,1 | | 1:52,1 | +5,4 | +0,2 |
| 14 | 23 | S | CHWIST<br>HELLER | A.Polski | 2 | 12 | Hyundai<br>i20 R5 | 1:52,9 | | 1:52,9 | +6,2 | +0,8 |
| 15 | 68 | | NOWAK<br>GRZELKA | A.Polski | Open<br>4WD | 3 | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 1:53,0 | | 1:53,0 | +6,3 | +0,1 |
| 16 | 69 | | STOLARSKI<br>DZIENIS | PSM Offroad<br>Białystok | Open<br>4WD | 4 | Mitsubishi<br>Lancer Evo IX | 1:53,7 | | 1:53,7 | +7,0 | +0,7 |
| 17 | 66 | | STEC<br>ZDANOWICZ | Rallyland | Open<br>4WD | 5 | Mitsubishi<br>Lancer Evo X | 1:54,5 | | 1:54,5 | +7,8 | +0,8 |
| 18 | 62 | | KABACIŃSKI<br>KUŚNIERZ | A.Orski | Open<br>4WD | 6 | Ford<br>Fiesta Proto | 1:55,1 | | 1:55,1 | +8,4 | +0,6 |
| 19 | 45 | S<br>2WD | ZBROJA<br>WRÓBEL | A.Krakowski | 3 | 1 | Citroen<br>DS3 R3 | 1:58,8 | | 1:58,8 | +12,1 | +3,7 |
| 20 | 70 | P | PRYCZEK<br>PRYCZEK | A.Polski | HR2 | 1 | Subaru<br>Impreza GC8 555 | 2:00,2 | | 2:00,2 | +13,5 | +1,4 |
| 21 | 28 | S | POLOŃSKI<br>SITEK | A.Śląski | 2 | 13 | Fiat<br>Abarth 124 Rally | 2:01,0 | | 2:01,0 | +14,3 | +0,8 |
| 22 | 82 | 2WD | BONDER<br>GERBER | A.Polski | 4 | 1 | Peugeot<br>208 R2 | 2:01,1 | | 2:01,1 | +14,4 | +0,1 |
| 23 | 78 | 2WD | POLOK<br>CIUPKA | A.Ziemi<br>Tyskiej | Open<br>2WD - | 1 | Ford<br>Fiesta | 2:01,6 | | 2:01,6 | +14,9 | +0,5 |
| 24 | 81 | 2WD | BOLEK<br>GAŚ | A.Polski | 4 | 2 | Peugeot<br>208 R2 | 2:01,7 | | 2:01,7 | +15,0 | +0,1 |
| =24 | 83 | 2WD | SĄSIADEK<br>JASTRZĘBSKI | A.Zamkowy | 4 | =2 | Peugeot<br>208 R2 | 2:01,7 | | 2:01,7 | +15,0 | +0,0 |
| 26 | 77 | 2WD | LEWANDOWSKI<br>BIAŁOWĄS | A.Rzemieślnik | 4 | 4 | Peugeot<br>208 R2 | 2:02,2 | | 2:02,2 | +15,5 | +0,5 |
| 27 | 98 | 2WD | PAWŁOWSKI<br>PAWŁOWSKI | G4 Sport Club | HR4 | 1 | Honda<br>Civic | 2:02,3 | | 2:02,3 | +15,6 | +0,1 |

| Poz<br>Pos | Nr<br>No | | Kierowca / Pilot<br>Driver / Co-Driver | Klub<br>Team | G/K<br>G/C | G/K poz<br>G/K pos | Samochód<br>Vehicle | Czas<br>Time | Kary<br>Penaltie | Całkowity<br>Total | Do prowadz<br>Diff.Leader | Do poprzed.<br>Prev. Car |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 80 | 2WD | ŁATA<br>MAJEWSKI | A.Kielecki | 4 | 5 | Peugeot<br>208 R2 | 2:03,2 | | 2:03,2 | +16,5 | +0,9 |
| 29 | 88 | 2WD | BORKOWSKI<br>JURGAŁA | A.Polski | Open<br>2WD | 1 | BMW<br>M3 | 2:03,6 | | 2:03,6 | +16,9 | +0,4 |
| 30 | 71 | | GRZYWACZ<br>CZEKAN | A.Polski | HR2 | 2 | Subaru<br>Impreza | 2:03,7 | | 2:03,7 | +17,0 | +0,1 |
| 31 | 84 | 2WD | SŁAWIK<br>GRZYWACZEWSKI | A.Śląski | 4 | 6 | Opel<br>Adam R2 | 2:05,6 | | 2:05,6 | +18,9 | +1,9 |
| 32 | 91 | 2WD | GAZDA<br>MIKULISZYN | G4 Sport Club | Open<br>2WD - | 2 | Citroen<br>C2 R2 Max | 2:06,5 | | 2:06,5 | +19,8 | +0,9 |
| 33 | 90 | 2WD | JAKUBOWIAK<br>SADOWSKI | A.Warmiński | Open<br>2WD | 2 | BMW<br>320i | 2:08,5 | | 2:08,5 | +21,8 | +2,0 |
| 34 | 89 | 2WD | ZAKRZEWSKI<br>WACH | A.Polski | Open<br>2WD | 3 | BMW<br>130i | 2:09,9 | | 2:09,9 | +23,2 | +1,4 |
| 35 | 97 | 2WD | ZABUSKI<br>BINIĘDA | AMK<br>Wrocławski | HR4 | 2 | Honda<br>Civic | 2:14,9 | | 2:14,9 | +28,2 | +5,0 |
| 36 | 99 | 2WD | SOSNOWSKI<br>KOZAKIEWICZ | A.Ziemi<br>Tyskiej | HR5 | 1 | Fiat<br>Cinquecento | 2:34,2 | | 2:34,2 | +47,5 | +19,3 |
| 37 | 79 | 2WD | MICHALSKI<br>SKUBIJ | A.Dolny Śląsk | 3 | 2 | Honda<br>Civic Type-R | 5:00,0 | | 5:00,0 | +3:13,3 | +2:25,8 |
| =37 | 96 | 2WD | KALINOWSKI<br>OPALA | A.Polski | HR3 | 1 | Renault<br>Clio | 5:00,0 | | 5:00,0 | +3:13,3 | +0,0 |

Wycofania / Retirements